

朗逸 Pro重点升级了什么？打磨燃油家轿生存法则

来源：许彦君 发布时间：2025-11-20 02:08:09

8万8千8，一个中国人都很喜欢的数字，揭开了上汽大众朗逸 Pro的面纱。

既然是加上了Pro，这次朗逸的升级就不只是物理硬件上的变化，更重要的是包括了软件和智能化的大幅度的升级。



当然，作为全新换代车型，我们还是简单梳理下朗逸Pro有哪些核心变化。

外形上更接近帕萨特Pro的风格，带有电动化的元素，双前脸可选，贴合用户当下的审美需求和选择。虽然用了隐藏门把手，但是有机械机构，在安全方面，大众宁可慢点，也要兜底措施，这是德系车多年来口碑的基石。

造型的变化带来数据上的浮动，尺寸有一定增加，车身加度增加42mm，高度增加了8mm，轴距保持了2688mm。就使用空间来说，朗逸Pro主要是在内部乘坐人机工程做了优化。

重点在智能化体验上，10.25英寸仪表盘和12.9英寸中控屏，使用8155芯片，支持语音控制，多种标准的车机互联，以及腾讯生态，deepseek等ai级别的应用。智能化这块一直是油车软肋，作为上汽大众的家用车现在也补齐了这块的拼图。

机械素质一直是德系车的强项，朗逸Pro终于完成了四轮独立悬挂的升级，为乘坐舒适性提供了保障。

从这些升级来看，朗逸Pro把最常规的燃油家用轿车生存标准又拔了一个层级，它不再仅仅是“皮实耐用”的代名词，而是一个必须兼具可靠性、全面均衡性、实用智能化与长期经济性的“价值综合体”。

正是在这个维度上，朗逸Pro满足中国家庭的核心诉求，并以扎实的工艺、成熟的技术，将“均衡”与“可靠”带到了新的高度。如果你所处的地区的气候环境对新能源并不友好，或

者就是需要一台稳定可靠且功能满足高频使用的燃油家轿，从8.88万到11.29万，总能找到合适的配置。

通过朗逸Pro的升级，也能体验到上汽大众始终以用户价值为锚点，在坚守核心优势的同时，不断拥抱变化，为650万用户，以及未来更多的家庭，提供着一份历经时间考验的安心与承诺。

HTML版本：[朗逸 Pro重点升级了什么？打磨燃油家轿生存法则](#)